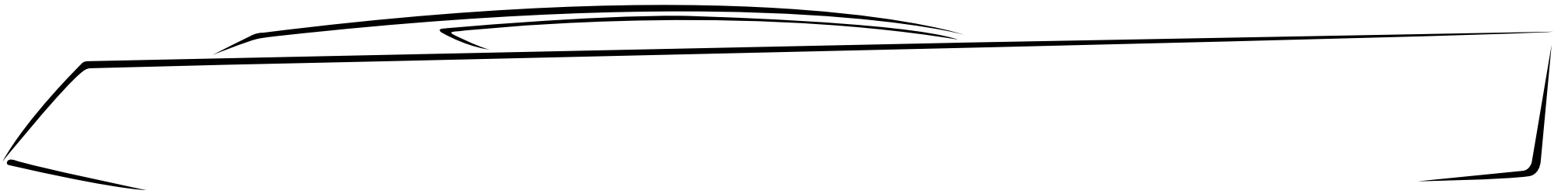


JEANNEAU 53



JEANNEAU
YACHTS

Inventaire



NOUS AVONS IMAGINE UN NOUVEAU MONDE DE LUXE ET D'EXCEPTION

L'élégance et la grande intelligence de conception signées Philippe Briand et Garroni Design, positionnent le Jeanneau 53 comme un voilier d'exception dans la gamme des yachts de plus de 50'.

Le confort à bord, le soin des finitions et la parfaite ergonomie des manœuvres ont été pensés pour profiter pleinement de vos navigations.

Les performances sous voiles et les qualités marines du Jeanneau 53 s'inscrivent dans la pure tradition des voiliers de la gamme Jeanneau grâce au dessin de coque rapide conçu par Philippe Briand et au respect de l'équilibre des poids centrés sur la quille.

Découvrez l'intérieur du Jeanneau 53. La clarté diffusée par les nombreuses ouvertures inonde l'intérieur de lumière mettant en valeur la finesse et la richesse des matériaux les plus nobles : cuir, équipement inox, douceur des menuiseries et des vernis.

Le Jeanneau 53 offre un niveau d'équipement inégalé : luxueux salon assorti d'un large et confortable coin repas et d'une cuisine spacieuse, parfaitement équipée.

La diversité des choix d'aménagement des cabines, la conception optimisée de l'ergonomie et des rangements sont le fruit de la grande expérience du chantier auprès des clients de grand yachts.

VENEZ PROFITER PLEINEMENT DES MEILLEURS MOMENTS A BORD DU JEANNEAU 53



JEANNEAU
YACHTS

Longueur hors tout	16,06 m / 52' 8"
Longueur de coque	15,73 m / 51' 7"
Longueur de flottaison	13,96 m / 45' 9"
Largeur	4,77 m / 15' 7"
Déplacement lège	14,935 kg / 32,926 lbs
Poids lest standard	4,985 kg / 10,990 lbs
Tirant d'eau lest standard	2,28 m / 7' 5"
Poids lest court	5,376 kg / 11,852 lbs
Tirant d'eau lest court	1,80 m / 5' 10"
Capacité carburant	240 l / 63 US Gal
Capacité eau	950 l / 251 US Gal
Cabines	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Moteur	Yanmar 4JH4-HTE 100 CV
I	19,00 m / 62' 4"
I (Performance)	19,70 m / 64' 7"
J	6,23 m / 20' 5"
P (enrouleur)	17,50 m / 57' 4"
P (Performance)	19,00 m / 62' 4"
E	6,00 m / 19' 8"
Grand-voile (enrouleur)	49 m ² / 527 sq ft
Grand-voile (Performance)	70,5 m ² / 759 sq ft
Génois (standard 135%)	78 m ² / 839 sq ft
Génois (Performance 125%)	76 m ² / 818 sq ft
Spi	190 m ² / 2044 sq ft
Spi asymétrique	190 m ² / 2044 sq ft
Surface voilure total standard	127 m ² / 1366 sq ft
Surface voilure total Performance	146 m ² / 1571 sq ft
Tirant d'air (enrouleur)	21,70 m / 71' 2"
Catégorie CE	A
Architectes/Designers	Philippe Briand Yacht Design Concept et Design Garroni Premorel Jeanneau Design



JEANNEAU
YACHTS

CONSTRUCTION

Une finition de gelcoat NG isophtalique pour une brillance et un aspect final de grande qualité. Des tests en laboratoire sont appliqués avant la mise en œuvre du polyester et de la résine. Des analyses d' "éléments finis" ont été effectuées pour valider la structure. Les processus de design et la fabrication sont certifiés par Bureau Veritas.

COQUE

Stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique dans un moule s'ouvrant en 2 parties. Un "barrier coat" anti-osmose. Tunnel du propulseur moulé dans la coque.

STRUCTURE DE COQUE

Un contre-moule de coque 3^{ème} génération est collé et re-stratifié. Fond du contre-moule découpé pour accès à la coque. Support de plancher en aluminium

8 HUBLOTS DE COQUE en acrylique collés à l'extérieur de la coque

CLOISONS collées à la coque et au pont avec une colle PU

TRAIT DE GOUGE moulé dans la coque avec glaive et étoile près de l'étrave

CALES en finition gelcoat

PONT INJECTE fait dans un moule en deux parties via le Prisma Process®. Les tissus sont mis en place à sec avant que les moules soient fermés. Après la fermeture, la résine est injectée et le résultat est un pont de très haute qualité, avec une bonne finition des deux côtés et une réduction de poids de 30% par rapport à un pont traditionnel. En plus ce procédé réduit de plus de 90% l'émission des COV dans l'atmosphère.

APPENDICES

Chaque appendice est conçu par BriandYacht Design pour assurer la meilleure stabilité et un bon comportement en mer.

QUILLE STANDARD GTE en fonte avec traitement de surface époxy – 2,28 m – 4985 kg

Option

QUILLE COURTE PTE en fonte avec traitement de surface époxy – 1,80m – 5376 kg

SAFRAN en polyester avec âme en mousse et mèche en composite.

SYSTEME DE DIRECTION avec drosses à câble inox et secteur en aluminium moulé

EQUIPEMENT DE PONT

Un accastillage haut de gamme fourni par les marques mondiales : Harken, Spinlock, Sparcraft. Teck dans le cockpit et sur les passavants avec joints noirs.

DOUBLE FERRURE D'ETRAVE en inox avec point d'accroche pour spi asymétrique

GUINDEAU 1500W/12v sur le pont avec barbotin de 12mm et poupée

PROTECTION pour éviter le frottement de la chaîne sur le pont

PUITS A CHAINE avec accès par le pont, étui pour manivelle et point d'accroche pour mouillage

BALCON AVANT OUVERT en inox

2 ETAGES DE FILIERE en câble inox, hauteur 750 mm

PORTES DE FILIERE à bâbord et tribord, hauteur 750 mm

CALE PIED TECK sur toute la longueur du pont pour plus de sécurité en mer et une belle finition de la liaison coque-pont.

TAQUETS D'AMARRAGES en aluminium :

- 2 à l'avant
- 2 maître bau
- 2 à l'arrière

PIED DE MAT (mât posé sur pont) en alu anodisé avec poulies Harken.

CHAUMARDS OUVERTS en aluminium :

- 2 à l'avant
- 2 au ¼ avant
- 2 au maître bau
- 2 à l'arrière

CADENES POUR GREEMENT DORMANT en inox

GRANDPANNEAU DE PONT (70cmx70cm) donnant accès à la soute à voile ou à la cabine skipper en option. Le panneau se ferme à clé et possède des bandes antidérapantes sur la surface du plexi

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS "LOW PROFILE" sur pont avant

- 2 panneaux de pont ouvrants (51cm x 51cm) dans la cabine avant avec aérateurs
- 2 panneaux de pont ouvrants (33cm x 33cm) dans la cabine/salle d'eau avant

VITRAGE FRONTAL EN DEUX PARTIES moulé en acrylique de 15mm et collé sur le pont

2 VITRAGES DE ROOF LATERAUX moulés en acrylique de 10mm et collés sur le pont. Hublots (2) ouvrants intégrés aux vitrages fixes.

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS "LOW PROFILE" sur roof

- 3 panneaux de pont ouvrants (51cm x 51cm) avant avec aérateurs

PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE

- Porte verticale descente dans une fosse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger.
- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire
- Boite à bouts dans la fosse juste derrière la descente

POULIES DE RENVOIS PLAT PONT SPINLOCK de chaque côté

LONG RAIL D'ECOUTE HARKEN avec chariot à billes et les manœuvres ramenés au cockpit

BLOQUEURS SPINLOCK sur le roof

CADENES RABATTABLES sur passavants pour l'équipement de spi

RAILS D'ECOUTE DE GENOIS AVEC AVALE-TOUT HARKEN réglables depuis le cockpit

2 POULIES HARKEN pour les renvois des écoutes de génois

2 WINCHS HARKEN 46.2 SELF-TAILING sur roof pour les manœuvres de drisses

2 WINCHS HARKEN 70.2 SELF-TAILING devant les barres à roue pour les manœuvres des écoutes de génois

MARCHES intégrées dans les hiloires pour faciliter le passage entre passavant et cockpit

COCKPIT ET JUPE

A bord d'un bateau, nous passons 80% du temps dans le cockpit. C'est pour cette raison que cet espace a fait l'objet d'une réflexion sérieuse sur l'ergonomie et le confort. C'est un espace de détente, de distraction et de plaisir pendant les croisières. La taille et l'aménagement du cockpit sont uniques. Les bancs, marches, jupe et fonds sont recouverts de lattes de teck massif. Le cockpit est divisé en 3 zones :

- 1) **ESPACE DETENTE** Zone avant du cockpit protégée par le roof avec la capote en option
- 2) **ESPACE REPAS** 6 personnes pourront se réunir autour d'une grande table de cockpit
- 3) **MANCEUVRE** Les doubles postes de barres, winchs primaires et commande moteur

GRANDE TABLE DE COCKPIT en polyester avec les fonctions suivantes :

- 2 mains courantes inox
- Eclairage indirect
- Rangements
- Porte-verres
- Porte-bouteilles
- Prise 12V
- Emplacement pour GPS et frigo 24V en option

DOUBLE POSTE DE BARRE chacune avec :

- Une barre à roue gainée cuir de 90cm en diamètre
- Compas de route
- Main courante inox
- Emplacement pour les équipements optionnels, comme les instruments, les commandes de guindeau et propulseur d'étrave
- Porte-verres

BOITE A GAZ pour 2 bouteilles de 27cm de diamètre et 45cm de haut

PORTE DANS LA JUPE pour le rangement du radeau de survie qui permet la mise à l'eau du radeau sans quitter le cockpit

GRAND COFFRE COCKPIT sous le banc de cockpit bâbord avec ouverture assistée par vérins à gaz

2 COFFRES PROFONDS sous les assises barre qui apportent des rangements et des accès techniques au système de direction

2 CADENES DE PATARAS en inox de chaque côté de la jupe

PRISE DE QUAI

ECHELLE DE BAIN avec marches en teck

AERATEURS INTEGRES pour l'aération du moteur

MAT ET GREEMENT

MAT ENROULEUR ANODISE POSE SUR LE PONT avec gréement fractionné Z-Spar

2 ETAGES DE BARRE DE FLECHES

TETE DE MAT avec 2 poulies à l'arrière pour la drisse de GV et la balancine de bôme et 1 poulie à l'avant pour la drisse de spi

FEUX DE MOUILLAGE 360°

I POULIE à l'avant pour la drisse de génois

FEUX DE HUNE ET PROJECTEUR DE PONT

PONTETS pour les drisses de pavillon sous le premier niveau de barre de flèches

BOME ALUMINIUM pour mât enrouleur avec chariot à billes sur rail

HALE-BAS RIGIDE avec renvoi au cockpit

GREEMENT DORMANT en câble inox discontinu

GREEMENT COURANT

- Ecoutes et drisses en Dyneema à très faible allongement
- Autres bouts en polyester à faible allongement

ENROULEUR DE GENOIS PROFURL sur le pont avec renvoi au cockpit de la bosse de l'enrouleur

VOILES

Les voiles standards du Jeanneau 53 sont constituées d'un génois enrouleur de 135% et une grand voile enrouleur. Les voiles sont faites dans un Dacron haute-ténacité.

INTERIEUR

Tous les panneaux des meubles sont en Alpi Fine Teak.

Bois massif pour tous les entourages. L'ensemble des boiseries intérieures sont en vernis satiné stabilisé aux UV. Les plafonds et vaigrages de coques sont en PVC clair.

DESCENTE

PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE

- Porte verticale de descente dans une fosse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger.
- La porte peut être bloquée sur trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

MAIN COURANTES INOX de chaque côté de la descente

MAIN COURANTES INOX gainées cuir de chaque côté des marches de descente

MARCHES EN BOIS avec bandes antidérapantes

ACCES FRONTAL A LA CALE MOTEUR

HAUTEUR SOUS BARROTS = 1,97 m

CARRE

GRAND CARRE CONFORTABLE situé à tribord pouvant accueillir 6 personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque

COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LES ASSISES avec ouvertures sur charnières

GRANDE TABLE avec 2 pieds aluminium amovibles et rangement central

PLANCHERS DE CARRE SUR VERINS A GAZ avec un accès rapide aux bacs de rangement

VEILLEUSES EN LED dans les contremarches

ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS EN LED

2 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES avec rideaux

3 PANNEAUX OUVRANTS dans le carré avec stores plissés et moustiquaires intégrées

HAUTEUR SOUS BARROTS = 1,92 m

COIN SALON

SOFA DE LUXE CONFORTABLE situé à bâbord avec vue sur mer par les hublots de coque

BAR CENTRAL ESCAMOTABLE avec plateau capitonné en PVC façon cuir et rangements pour verres et bouteilles

ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS EN LED

COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LE SOFA ouvertures sur charnières

2 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES avec rideaux

CUISINE

GRANDE CUISINE EN U située à bâbord de la descente avec plan de travail en résine de synthèse

DEUX BACS D'EVIER avec couvercles amovibles

ROBINET MITIGEUR

POMPEA PIED avec bec verseur séparé et vanne pour choisir l'eau de mer ou l'eau douce

VITRE DE SEPARATION entre la cuisine et le sofa

EGOUTTOIR avec couvercle et évacuation

TIROIRS AVEC AMORTISSEURS et ouverture maximum

POUBELLE COULISSANTE a tri sélectif

MEUBLE HAUT pour micro-ondes, vaisselle et rangements

ELECTROMENAGER :

- Réchaud four à 2 feux avec dessus escamotable
- Réfrigérateur 200 l avec accès sur le dessus et par une porte frontale en inox, groupe froid 12V
- Glacière 100 l accès sur le dessus transformable en freezer (option)

MAIN COURANTE INOX devant réchaud four

VEILLEUSES dans les contremarches

EPONTILLE/MAIN COURANTE GAINEE CUIR

HAUTEUR SOUS BARROTS = 2,02 m

TABLE A CARTES (version 3 et 4 cabines)

SIEGE NAVIGATEUR AVEC COUSSIN et rangement dessous

TABLE A CARTES CAPITONNEE PVC FAÇON CUIR avec dessus escamotable pour l'utilisation d'un ordinateur portable

ECLAIRAGE POUR LA TABLE A CARTES en blanc et rouge

TABLEAU 12V RETRO-ECLAIRE avec des jauges pour indiquer les niveaux des réservoirs et l'état des parcs batteries.

TABLEAUX 220V situés dans un compartiment dédié avec de l'espace pour des tableaux pouvant accueillir des équipements optionnels

EMPLACEMENT POUR ECRAN TRACEUR, VHF et autres équipements

GRAND RANGEMENT sous le tableau électrique avec ouverture assistée par un vérin à gaz pour ranger livres, manuels et cartes

HAUTEUR SOUS BARROTS = 1,91 m

TABLE A CARTES (version 5 cabines)

MEUBLE DE RANGEMENT avec abattant sur le dessus et des tiroirs dans la façade

TABLEAU 12V RETRO-ECLAIRE avec des jauges pour indiquer les niveaux des réservoirs et l'état des parcs batteries.

TABLEAUX 220V situés dans un compartiment dédié avec de l'espace pour des tableaux pouvant accueillir des équipements optionnels

EMPLACEMENT POUR ECRAN TRACEUR, VHF et autres équipements

CABINES

CABINE AVANT PROPRIETAIRE

LIT DOUBLE et matelas en mousse haute-densité (206 cm x 166 cm)

PORTE DE CABINE TRES LARGE pour un accès plus confortable (56cm)

ARMOIRE PORTES EN VAIGRAGE avec étagères, penderie

BUREAU/COIFFEUSE avec surface capitonnée en PVC façon cuir et équipé avec éclairage

POUF pour bureau/coiffeuse

MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PAR VERIN A GAZ sous les passavants

LISEUSES

ECLAIRAGE INDIRECT EN LED sous les meubles hauts

MIROIR SUR PIED

2 GRANDS ET 1 PETIT PANNEAUX DE PONT OUVRANTS pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires intégrées

2 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES avec rideaux

GRAND TIROIR sous le lit

RANGEMENT SOUS LE LIT avec ouverture assistée par vérin à gaz

GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque moulée et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire
- Eclairage en LED et spot
- Douche séparée par une porte plexi
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte-serviette
- Sol antidérapant

HAUTEUR SOUS BARROTS = 1,94 m

CABINES

2 CABINES ARRIERES

(symétriques de chaque côté)

LIT DOUBLE (202 cm x 163 cm)

PENDERIE

RANGEMENT au-dessus de la penderie

EQUIPET FLANC DE COQUE

LISEUSE

GRAND HUBLLOT DE COQUE FIXE avec rideau

2 HUBLLOTS OUVRANTS dans le cockpit

SALLES D'EAU : ACCÈS PAR LA CABINE ET DEPUIS LE CARRÉ (symétriques de chaque côté)

- Meuble avec vasque moulée et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Hublot pour lumière et aération
- Eclairage en LED et spot
- Douche sur colonne
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette
- Sol antidérapant
- Tringle à cirés (à bâbord uniquement)

HAUTEUR SOUS BARROTS = 1,93 m

CABINE ARRIERE PROPRIETAIRE

ACCES derrière la table à carte

TRES GRANDE PENDERIE derrière la table à carte avec un fond étanche et une évacuation pour mettre des affaires mouillées

PORTE DE CABINE TRES LARGE pour un accès plus confortable (56cm)

LIT DOUBLE et matelas en mousse haute-densité (201 cm x 170 cm)

ARMOIRE PORTES EN VAIGRAGE avec étagères, penderie

RANGEMENT au-dessus du compartiment moteur (emplacement pour TV optionnel 66cm / 26")

ASSISES de chaque côté du lit

BUREAU/COIFFEUSE avec surface capitonnée en PVC façon cuir et equipet avec éclairage

EQUIPETS FLANC DE COQUE

TABLES DE CHEVETS de chaque côté du lit avec rangement et lampe chromée

ECLAIRAGE INDIRECT EN LED sous les passavants

ACCES AU COMPARTIMENT MOTEUR

MIROIR SUR PIED

2 GRANDS HUBLLOTS DE COQUE FIXES avec rideaux

5 HUBLLOTS OUVRANTS

ACCES AU RESERVOIR FUEL et couloir technique sous le lit central

HAUTEUR SOUS BARROTS = 1,93 m

GRANDE SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque moulée et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Hublot pour lumière et aération
- Eclairage en LED et spot
- Douche séparée par une porte plexi
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte-serviette
- Sol antidérapant
- Tringle à cirés

2 CABINES AVANT MODULABLES

(symétriques de chaque côté avec une cloison amovible)

LIT DOUBLE (202 cm x 145 cm)

RANGEMENT POUR LA CLOISON AMOVIBLE sous les lits

PENDERIE

MEUBLE DE RANGEMENT avec étagères

MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PARVERIN A GAZ sous les passavants

LISEUSE

ECLAIRAGE INDIRECT EN LED sous les passavants

GRAND HUBLLOT DE COQUE FIXE avec rideaux

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS (1 GRAND ET 1 PETIT) pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires intégrées

HAUTEUR SOUS BARROTS = 1,94 m

SALLES D'EAU : ACCÈS PAR LA CABINE (symétriques de chaque côté)

- Meuble avec vasque moulée et surface en résine de synthèse
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Placard de rangement
- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire
- Eclairage en LED et spot
- Douche
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte-serviette
- Sol antidérapant

CABINE LATERALE A TRIBORD

(version 4 et 5 cabines)

2 LITS SUPERPOSES (lit supérieur : 200 cm x 66 cm lit inférieur : 200 cm x 63)

PENDERIE

LISEUSE

RANGEMENT sous le lit inférieur

HUBLLOT OUVRANT pour lumière et aération

SOUTE A VOILES

ACCES par grand panneau de pont avec verrou

ECHELLE DE DESCENTE

EQUIPETS DE FLANC DE COQUE

ACCES A L'EMPLACEMENT PROPULSEUR ET ZONES TECHNIQUES

ECLAIRAGE

CIRCUIT ELECTRIQUE

TABLEAU ELECTRIQUE près de la table à cartes avec retro-éclairage en bleu

INTERRUPTEURS POUR SYSTEMES DOMESTIQUES

- Eclairage
- Réfrigération
- Groupe d'eau
- Pompes de cale
- Electronique
- Feux de navigation

PRISE 12V

COMMUTATEURS ROTATIFS AVEC AFFICHEUR LCD:

- Niveau de voltage DC dans chacun des parcs batteries
- Ampèremètre de consommation
- Jauge réservoir fuel (pour chaque réservoir)
- Jauge réservoir eau (pour chaque réservoir)

TABLEAUX ELECTRIQUES POUR 220V DES PRISES DE QUAIS ET GROUPE ELECTROGENE se trouvent dans un compartiment près de la table à cartes et comprend les sélecteurs de source 220V et voltmètres (prise de quai, groupe électrogène, convertisseur) pour chaque circuit 220V

CIRCUIT 12V POUR DOMESTIQUE ET MOTEUR

- Parc batteries :
 - 4 x 115 A/H 12V (standard)
 - 2 x 115 A/H 12V (optionnel)
- Alternateur 12V sur moteur : 125A
- Coupe-batteries 12V : dans la cabine arrière

PRISES 12V ET 220V dans le carré, la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine

ECLAIRAGE INTERIEUR EN LED ET HALOGENE

VEILLEUSES sous les marches

CIRCUIT PLOMBERIE

EAU DOUCE

CIRCUIT EAU DOUCE avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19l/mn), filtre et vase d'expansion

POMPE A PIED EAU DE MER, EAU DOUCE dans la cuisine

3 RESERVOIRS D'EAU ROTO-MOULES

- 400L sous le lit de la cabine avant
- 320L sous le plancher du carré
- 230L sous le lit de la cabine arrière

VANNES POUR PERMUTER LES RESERVOIRS derrière l'assise du carré

JAUGES EAU situées sur le tableau électrique

BALLON EAU CHAUDE 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220V

DOUCHETTE EAU CHAUDE ET EAU FROIDE sur la jupe arrière

EAUX GRISES

POMPES DE DOUCHES avec fonction broyeur et interrupteur de pied

LAVABOS ET EVIERS avec évacuation directe à la mer

EAUX NOIRES

WC MARINS AVEC POMPES MANUELLES RESERVOIR EAUX NOIRES ROTO MOULE 85 L dans la salle d'eau arrière bâbord

TUYAUX PVC HAUTE QUALITE

EVACUATION DES CALES

CHAQUE POMPE DE CALE A UN CIRCUIT DE PLOMBERIE SEPRE de la cale aux passes-coques

- Pompe électrique au-dessus de la cale à déclenchement automatique
- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit

MOTORISATION

Yanmar 4JH4-HTE:

- 100 CV / 74 Kw
- 4 cylindres
- Turbo
- Alternateur : 125A
- Tableau moteur et afficheur situé près du poste de barre bâbord
- Levier de commande moteur au poste de barre bâbord

MOUSSE INSONORISATION

INSTALLATION SUR CHASSIS COMPOSITE

PRESSE-ETOUPE A JOINT A LEVRE avec refroidissement à eau

LIGNE D'ARBRE EN INOX 35mm avec chaise d'arbre en bronze

HELICE TRIPALE FIXE

CIRCUIT D'ECHAPPEMENT

- Pot d'échappement roto moulé
- Sortie inox sur la coque

CIRCUIT AERATION

- Ventilateur situé dans la cale moteur bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur
- Bouches d'aération sous les marches du tableau arrière

CIRCUIT COMBUSTIBLE

- Réservoir roto-moulé (240 l avec piquages et retours) situé sous le lit de la cabine arrière
- Filtre séparateur
- Jauge fuel située sur le tableau électrique

NORMES ET SECURITE

7 ISSUES DE SECOURS en cas d'incendie

ORIFICE EXTINCTEUR sous la descente tribord

BARRE FRANCHE DE SECOURS facilement accessible avec nable dans le fond du cockpit

COFFRE POUR RADEAU DE SURVIE DEDIE dans la jupe qui permet la mise à l'eau du radeau sans quitter le cockpit

POMPE DE CALE MANUELLE dans le cockpit avec bras de manœuvre intégré et circuit plomberie séparée des autres pompes

ECHELLE DE CORDE intégrée à la jupe arrière permettant de remonter à bord rapidement

CERTIFIE CATEGORIE A "haute mer" par la Communauté Européenne (CE)

BUREAU D'ETUDE ET CONSTRUCTION certifiés par Bureau Veritas, un organisme extérieur indépendant

CHANTIER CERTIFIE ISO 9001

CHANTIER CERTIFIE ISO 14001

GARANTIE

Sur le Jeanneau 53, le chantier vous offre une garantie de 5 ans sur la structure et contre l'osmose sur la coque et le pont ainsi qu'une garantie de 2 ans sur les accessoires. Notre réseau mondial de distributeurs et de fournisseurs vous offre un niveau de service inégalé

DIVERS

2 MANIVELLES DE WINCHS

MANUEL PROPRIETAIRE

MANUELS des fournisseurs des autres équipements montés

SACOCHE PROPRIETAIRE

KIT D'ENTRETIEN

OPTIONS

Le Jeanneau 53 offre une liste complète d'équipements optionnels permettant aux propriétaires «de se faire un bateau sur mesure»

FINITION PREMIERE

GROUPE FREEZER pour le compartiment de 100 l dans la cuisine avec un compresseur 12V refroidi à l'eau de mer

CHARGEUR DE BATTERIES 60 A pour les parcs 12V

BATTERIES 12V SUPPLEMENTAIRES 2 x 115 A/H 12V batteries

CHAINE HIFI dans le carré

- Lecteur DVD/CD/MP3 FUSION avec prise AUX
- 2 enceintes Bose® "surround sound" dans le carré
- 1 caisson de basses Bose®
- 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit

RECHAUD FOUR 3 FEUX avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)

FEUX DE NAVIGATION EN LED

- Feux de route
- Feu de hune
- Feu de mouillage

PROPULSEUR D'ETRAVE 24V installé dans un tunnel et alimenté par un parc 24V équipé de batteries 24V OPTIMA REDTOP

FOND DE COCKPIT LATTE TECK

FINITION PREFERENCE

I WINCH ELECTRIQUE HARKEN 46.2 sur le roof pour les manœuvres de drisses, 12V

DOUBLE COMMANDE GUINDEAU avec compteur de chaîne situé sur la console de barre à tribord

CONVERTISSEUR 2000 W pour l'alimentation en 220V de l'électroménager et des prises électriques

MICRO-ONDES situé dans la cuisine

HOTTE ASPIRANTE dans la cuisine

TABLE DE COCKPIT EN TECK qui remplace la table standard avec les mêmes fonctions et une housse de protection en Sunbrella® Beige Tweed

OPTIONS PRINCIPALES

PONT ET COQUE

PASSAVANTS TECK avec joints noirs.

LISTON BOIS situé sur la coque juste au-dessous du livet

PEINTURE DE COQUE voir tarif pour le choix de la couleur

MAT ET VOILES

MAT ENROULEUR STANDARD LAQUE BLANC avec bôme et hâte-bas rigide laqué blanc

VOILES ENROULEURS EN MYLAR/TAFFETAS coupe triradiale en remplacement des voiles standard pour encore plus de performance.

CODE 0 : emmagasineur avec circuit en continu fin, qui permet l'enroulement et le déroulement facile depuis le cockpit. Voile code 0 en Mylar/Aramid sur un bout anti-torsion. Parfait pour le petit temps et conçu pour des angles 60° à 120°. (nécessite le gréement de spi asymétrique)

MAT CLASSIQUE LONG :

- **MAT CLASSIQUE LAQUE BLANC POSE SUR LE PONT**, gréement fractionné, fabriqué par Z-Spar
- **2 ETAGES DE BARRE DE FLECHES**
- **CHARIOTS DE GV SUR RAIL A BILLES**
- **BOME LAQUE BLANC** avec ris automatiques
- **LAZY BAG EN SUNBRELLA® ET JACKS**
- **GREEMENT COURANT** en Dyneema faible allongement
- **GRAND VOILE EN MYLAR/TAFFETAS FULL-BATTEN** avec coupe triradiale, chariots à billes sur rail, 2 ris automatiques et 3^{ème} ris classique
- **GENOIS ENROULEUR EN MYLAR/TAFFETAS** avec coupe triradiale et bande de protection UV

OPTIONS PRINCIPALES

MAT CLASSIQUE:

- **MAT CLASSIQUE ANODISE POSE SUR LE PONT**, gréement fractionné, fabriqué par Z-Spar
- **2 ETAGES DE BARRE DE FLECHES**
- **CHARIOTS DE GV SUR RAIL A BILLES**
- **BOME** ris automatiques
- **LAZY BAG EN SUNBRELLA® ET JACKS**
- **GREEMENT DORMANT** en câble 1x19 inox discontinu
- **GREEMENT COURANT** en polyester
- **GRAND VOILE EN DACRON FULL-BATTEN** avec coupe horizontale, chariots à billes sur rail, 2 ris automatiques et 3^{ème} ris classique
- **GENOIS ENROULEUR EN DACRON** avec coupe horizontale et bande de protection UV

ENROULEUR ELECTRIQUE avec commande près des postes de barre

PATARAS HYDRAULIQUE sur version mâts long

CACHE-RIDOIRS CHROMES pour haubans afin de protéger les écoutes.

2 WINCHS ELECTRIQUES REWIND pour les écoutes de génois situées près des postes de barre

TRINQUETTE

DEUXIÈME ÉTAI AVEC ENROULEUR pour trinquette. Bout d'enrouleur revient au cockpit avec l'accastillage, 2 chariots d'écoutes supplémentaires, écoutes et drisse (voile non fournie).

ACCASTILLAGE DE SPI

GREEMENT DE SPI ASYMETRIQUE avec :

- 2 écoutes
- 1 drisse
- 1 amure
- Poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants
- Sous-barbe inox pour renforcer la ferrure d'étrave

CAPOTAGE ET SELLERIE EXTERIEUR

CAPOTE LARGE en Sunbrella®

HOUSSES DE PROTECTION pour consoles de barre à roue et winchs en Sunbrella® avec **JEU DE HOUSSES PROTECTION EXTERIEURE DE VITRAGE** en blanc

GRAND BIMINI 4 ARCEAUX repliable avec 2 vitrages qui permettent visualisation du mât et des voiles depuis les 2 postes de barre, éclairage LED intégré

COUSSINS DE COCKPIT avec dossiers en tissu Sunbrella®

COUSSIN DE BAIN DE SOLEIL AVANT en Sunbrella®

PASSERELLE ET ECHELLES

ECHELLE DE COUPEE pour les portes filières

PASSERELLE HYDRAULIQUE sur la jupe arrière avec télécommande

EQUIPEMENT EXTERIEUR

SUPPORT MOTEUR HORS-BORD pour le balcon arrière

PRISE DE QUAI EAU DOUCE dans le cockpit avec régulateur de pression

MOUILLAGE ET AMARRAGE

KIT AMARRAGE avec aussières tressées et **6 PARE-BATTAGES**

KIT MOUILLAGE avec **ANCRE** 25kg DELTA et **CHAINE** 40 m de 12mm et 50m de bout

POMPE DE LAVAGE PONT dans la baille à mouillage par eau de mer ou eau douce

CLIMATISATION, CHAUFFAGE ET GROUPE ELECTROGENE

AIR CONDITIONNE CRUISAIR® fonction sur le groupe électrogène ou la prise de quai. 40.000 BTU total avec 3 unités

- Carré – 16000 BTU
- Cabine(s) avant – 12000 BTU
- Cabine(s) arrière – 12000 BTU

CHAUFFAGE WEBASTO® 11 000W avec 2 chaudières et bouches dans toutes les cabines et salles d'eau

GROUPE ELECTROGENE ONAN 6 Kw 220V 2400t/mn situé dans un coffre étanche sous l'emplacement du radeau dans la jupe arrière

RESERVOIR CARBURANT SUPPLEMENTAIRE 240 l, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière

VENTILATEURS 12v dans chaque cabine et dans le carré

INTERIEUR : CARRE

CARRE TRANSFORMABLE EN COUCHETTE DOUBLE avec coussin pour le dessus de la table

2 FAUTEUILS pliants Dedon Seax dans le carré

TABLE DE CARRE LUXE dans le carré repliable sur un pied télescopique

KIT MOQUETTE AMOVIBLE dans le carré

INTERIEUR : CABINES

2 LITS SUPERPOSES DANS LES CABINES AVANT DOUBLES amovibles avec un rangement prévu sous les lits intérieurs

SOMMIER A LATTES (disponible dans la cabine propriétaire avant ou arrière)

COFFRE FORT ELECTRONIQUE (disponible dans la cabine propriétaire avant ou arrière)

MATELAS A RESSORT LUXE conçu et fabriqué pour être confortable et marin (disponible dans la cabine propriétaire avant ou arrière)

KIT MOQUETTE AMOVIBLE pour la cabine (disponible dans la cabine propriétaire avant ou arrière)

OPTIONS PRINCIPALES

ELECTROMENAGER

DESSALINISATEUR situé sous la banquette de carré à bâbord, en 12V ou 220V et débit : 60 l/h

LAVE-LINGE SECHANT 220V situé dans la penderie de la cabine propriétaire avant ou arrière (cette option n'est pas compatible avec les versions 4 et 5 cabines)

LAVE-VAISSELLE 220V situé sous l'évier de la cuisine

TOILETTES

WC ELECTRIQUE 12V "Quiet flush"

RESERVOIRS EAUX NOIRES 85 l

TV ET VIDEO

TV LED 23" sur cloison avant bâbord dans le carré avec un support mural pivotant connecté au lecteur DVD et système 2.1 BOSE®

TV LED (23" dans la cabine arrière propriétaire et 23" dans la cabine avant propriétaire) avec **LECTEUR DVD/CD/MP3 AVEC 2 HAUT PARLEURS**

PROPULSION

VERSION 360 DOCKING

Sail Drive pivotant POD120 avec moteur Yanmar 4JH4-TCE, joystick installé au poste de barre bâbord, le pilote et le propulseur sont inclus dans cette version

NAVIGATION

PACK ELECTRONIQUE 2015

A bâbord :

- 1 x Raymarine écran GPS tactile A75 avec wifi intégré

A tribord :

- 1 x Raymarine i70 afficheur multifonction
- "Smart Transducer" installé dans la coque pour capter vitesse, profondeur et température de l'eau
- Girouette électronique

PILOTE RAYMARINE SPX-30 calculateur avec gyrocompas intégré

Vérin hydraulique de pilote connecté directement au secteur, afficheur sur le poste de barre tribord

TELECOMMANDE DE PILOTE SANS FIL

GPS TRACEUR TACTILE RAYMARINE A75 au poste de barre tribord

GPS TRACEUR RAYMARINE e125 12" à la table à cartes

RADOME 4KW RAYMARINE NUMERIQUE et support mât

INTERFACE PC A LA TABLE A CARTES permet de récupérer les informations NEMA avec une prise USB et connecter un ordinateur portable

RAYMARINE 55E VHF AVEC TRANSPONDEUR AIS class B avec DSC

OPTION CABINE SKIPPER

CABINE SKIPPER DANS LA SOUTE A VOILES avec

- 1 lit
- Compartiment WC
- Douche séparée
- Miroir
- Vasque inox
- Accès par panneau de pont avec échelle inox
- Rangements



JEANNEAU
YACHTS

Ets JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : <http://www.jeanneau.com>